

Referat fra møte angående is-forhold for hurtigløp i Oslo

Oslo 09.12.2018

Til stede:

Espen Riktor – Leder i Lilleborg Idrettsklubb, langløpskoordinator i NSF
John Solem – Leder, Skøyteutvalget i Oslo Bedriftsidrettskrets, Medl. NSF
veterankomit 

Henning Hagelund – Leder i interesseorganisasjonen for tak over Valle Hovin

Herbert Kristoffersen – medl. Oslo Speedskaters, styremedlem i AOSK

Frode Eidsmo – Nestleder/leder i anleggsutvalget, Oslo Speedskaters, Leder av
NSF veterankomit 

Gerrit Middelkoop – Leder, Oslo Speedskaters, medlem NSF Veterankomit , vara
AOSK styre

Renate Jeppsson – Leder Nesodden IF Sk yter, Leder AOSK

Jo Wiklund – Leder Aktiv Sk yteklubb

1 Orientering om status – hallprosjekt på Valle Hovin

Henning Hagelund orienterte om status for prosjekt med etablering av sk ytehall
på Valle Hovin.

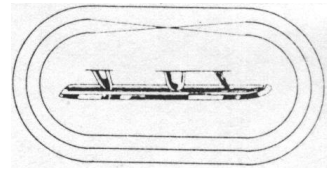
Stikkord for prosjektets status pr. i dag:

- Ny 10- rsplan for utbygging av idrettsanlegg i Oslo (perioden 2019-2028)
omfatter IKKE bygging av ishall for bandy og hurtigløp.
- Budsjettarbeid for første del av perioden (2019-2023) er i slutfasen
 - o Full utbygging (700mill) ble nedstemt
 - o «Enkel løsning» av typen Kristiansund ble nedstemt
 - o Forslag fra Rødt og Venstre om   dele prosjektet i to faser, der
bygging av ny isflate gjøres i fase én, og bygging av hall over den
samme isflaten gjøres i faste to, ble enstemmig vedtatt (!)
- For   kunne kombinere en ny isflate med et senere hallbygg for bandy og
hurtigløp, må isflaten flyttes 20 meter vekk fra VIF stadion. Dette skyldes
at det ble gjort endringer i skolebygget uten at det ble tatt hensyn til den
godkjente planen om sk ytehall. Sk ytehallen blir dermed høyere enn det
som kan tillates dersom hallen legges over dagens isflate.

1.1 Dagens status og fremtidsutsikter for is-forhold på Valle Hovin

Det foreligger lite konkret om status for is-anlegget på Valle Hovin. Det som er
oppfanget fra forskjellige hold, og som må antas   være etterrettelig, er:

- Kj lemaskineriet er i god stand og fremstår som relativt robust. Anlegget
er antagelig ca 25 år gammelt.
- Rørsystemet under betongflaten har de senere årene vært preget av små
og store lekkasjer. Det sies at man ved forsøk på utbedring har st tt på
problemer da rørene i enkelte tilfelle har vært så rustskadet at de ikke har
latt seg sveise
- N dreparasjon som ble forsøkt utført i november førte ikke frem



Med dette som grunnlag, var møtets holdning, at en utskifting av rørsystemet innen neste sesong er nødvendig.

1.2 Frogner Stadion som hurtigløpsbane for trening og konkurranse

Både i lys av dagens driftsproblemer, og under en eventuell utbyggingsperiode, vil Frogner Stadion være av stor betydning for kontinuiteten i hurtigløpsmiljøet i Oslo.

Frogner Stadion ble varslet stengt for hurtigløp sesongen 2018/2019. Etter samtaler med BYM-Vest, og befaring på banen, ble det bestemt at banen kunne åpnes for hurtigløp på en 250m sløyfe og med noe begrenset istid sammenlignet med en normalsesong. Situasjonen på Frogner skyldes tre forhold:

- Begrenset adkomst/tilgang til snødeponi som følge av utbygging av Sonja Henie is-hall
- Manglende sikringsputer etter hærverk

Møtet mener at det bør jobbes mot BYM for å se på muligheten av å få gjenåpnet Frogner Stadion for hurtigløp fra og med starten av neste sesong, 01.11.2019.

2 Organisering av kontaktflate mot offentlig forvaltning

Møtet var enige om at en formalisering av kontaktflaten mot offentlig forvaltning i overordnede saker som angår drift av is-anleggene i byen, er ønskelig, og at skøyteklubben bør ha en ledende rolle i denne organiseringen.

2.1 Offentlige etater som bør inkluderes i kontaktnett

Det ble nevnt følgende etater som sentrale parter for oss:

- KID – Oslo kommune, Kultur og Idrettsbygg. Disse er eier av Valle Hovin og antagelig også Frogner Stadion. Vi er i inngrep med to avdelinger:
 - o Plan og Prosjekt
 - o Eiendom
- BYM – Oslo Kommune, Bymiljøetaten. Også her er det to avdelinger:
 - o BYM-Øst med ansvar for Valle Hovin
 - o BYM-Vest med ansvar for Frogner Stadion
- Oslo Kommune, Byråd for kultur, idrett og frivillighet

2.2 Organisering innen skøyteklubben

Møtet ble enige om å anbefale skøyteklubben å sette opp et anleggsutvalg for hurtigløp i Oslo.

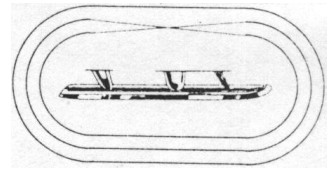
Forslag til sammensetning i oppstarten:

Leder: Kretsleder Renate Jeppsson

Medlemmer: Gerrit Middelkoop – OSS, Espen Riktor - LIK, Frode Eidsmo – OSS, Jo Wiklund – ASK. OSK bør antagelig også innlemmes i utvalget

Skisse til mandat for utvalget:

- Formelt kontaktledd mot offentlige etater i saker som angår drift og forvaltning av Valle Hovin og Frogner spesielt, og is-forhold for hurtigløp i Oslo generelt



- Proaktiv rolle for å følge opp at aktuelle problemstillinger omkring anleggene

Møtet foreslo at utvalget så snart som mulig skal invitere de aktuelle offentlige etatene til en orientering om etableringen av utvalget og dets mandat samt en gjennomgang av kjente problemstillinger, gjerne med konstruktive innspill og diskusjon.

3 Sikkerhet for hurtigløp

Sikkerhet under trening og konkurranse er blitt et stadig større problem. Frogner mangler sikringsputer og kan ikke benyttes til konkurranse. Sikringsputene på Valle Hovin er ikke gode nok. Det har vært skader nylig som følge av tilfrosne sikringsputer. Møtet foreslo at det nye anleggsutvalget kan ta opp dette med de kommunale eierne, ref. foregående punkt, og at utvalget kan bistå med konstruktive løsningsforslag. Det ble også foreslått å se på muligheter for klubbene å søke anleggsmidler som kan brukes til å «spe på» det kommunale budsjettet slik at man kan unngå flikking og dårlige reparasjoner.

4 Oppsummering

- Skøyteklubben (AOSK) etablerer et anleggsutvalg for hurtigløp. Dette skal i første omgang konsentrere seg om Valle Hovin og Frogner, og konstitueres av medlemmer i skøyteklubber i Oslo. Dette kan endres senere om ønskelig.
- Utvalget inviterer relevante kommunale etater og kontorer til et «oppstartsmøte» på nyåret, og følger opp disse på konkrete saker.
- Utvalget jobber primært med eksisterende anlegg, men vil også samarbeide med og kunne være en ressurs for hallprosjektet
- Vi har en målsetning om å unngå driftsavbrudd i skøytesesongen (01.11 – 15.03), hverken som følge av utbedringer eller utbygginger.

Ref. Espen Riktor